

〈TALENT 2〉

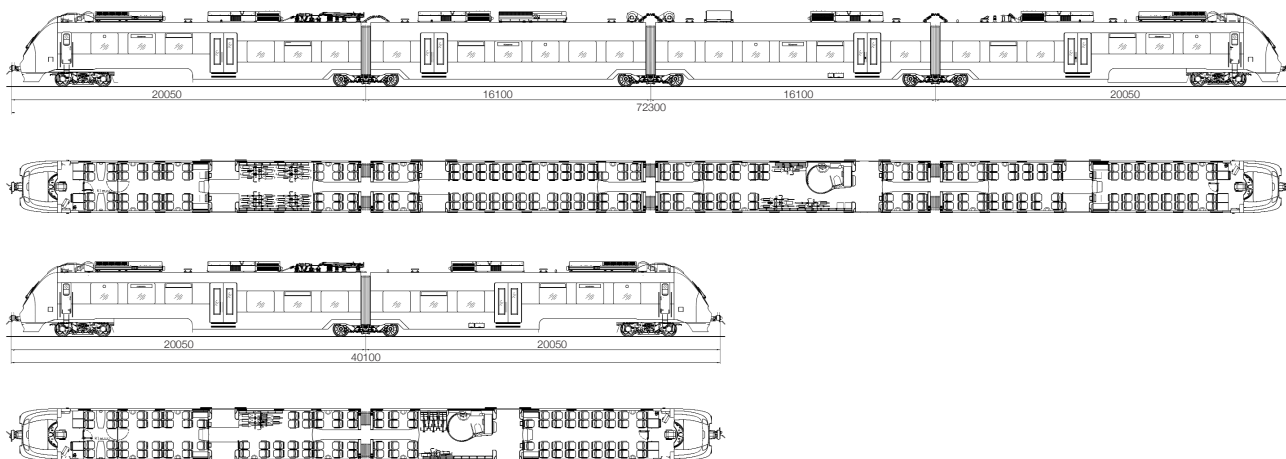


Im Januar 2008 bestellte die Deutsche Bahn AG bei Bombardier Transportation 13 TALENT* 2-Züge. Die Züge sollen ab Dezember 2009 als 2- und 4-Teiler auf der Moselbahn zwischen Koblenz und Trier sowie bis Perl verkehren. Die Bestellung erfolgt innerhalb des Rahmenvertrages von 2007, der die Lieferung von 321 Fahrzeugen beinhaltet.

Der neu entwickelte Elektrotriebzug, TALENT 2, BR 442, ist durch seinen hohen Standardisierungsgrad äußerst flexibel und ermöglicht eine maximale Kostentransparenz. Die modulare Bauweise erlaubt bis zu 250 Konfigurationen - von zwei- bis zu sechsteiligen Fahrzeugen, die als Nahverkehrs-, Regional- oder Interregio-Variante zum Einsatz kommen.

Neben einem kompletten Sicherheits- und Komfortpaket sind die Züge umfassend behindertengerecht gestaltet und ausgestattet. Dazu gehören rollstuhlgerechte Einstiege und Toiletten, ertastbare Beschriftungen sowie akustische und visuelle Fahrgastinformationen innen und außen. Die Einstiegs-Schiebetritte wurden individuell an das Bahnsteigniveau der jeweiligen Strecke angepasst. Für die Moselbahn ist darüber hinaus eine optionale Eventbestuhlung möglich.

Die skalierbare Traktionsleistung des Antriebssystems BOMBARDIER* MITRAC* gewährleistet besonders im Nahverkehrsbereich - bei häufigem Beschleunigen und Bremsen - höchste Energieeffizienz.



Allgemeine Daten

	2-teilig	4-teilig
Achsfolge	Bo'2'Bo'	Bo'2'Bo'2'Bo'
Fahrzeugbegrenzung	UIC 505-1 EBO G1	UIC 505-1 EBO G1
Max. Pufferdruck	1.500 kN	1.500 kN
Kleinster befahrbarer Radius	100 m	100 m
Länge über Kupplung	40.100 mm	72.300 mm
Breite (aussen)	2.926 mm	2.926 mm
Max. Höhe	4.260 mm	4.260 mm
Max. Leistung	2.020 kW	3.030 kW
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h	160 km/h
Max. Beschleunigung	1,1 m/s ²	1,1 m/s ²
Betriebsbremsverzögerung	0,9 m/s ²	0,9 m/s ²
Einstieghöhe	800 mm	800 mm
Fußbodenhöhe	695 mm	695 mm
Fußbodenhöhe Hochflur	1.250 mm	1.250 mm
Lichte Türbreite	1.300 mm	1.300 mm
Sitzplätze	119	250
• davon 1. Klasse	8	8
Sitzeiler vis-à-vis / Reihe	1.790 - 1.710 mm	1.790 - 1.710 mm
	750 - 850 mm	750 - 850 mm
Sitzeiler 1. Klasse	1.900 mm	1.900 mm
Max. Achslast	18 t	18 t

Technische Merkmale

- Modernes und attraktives Design
- Einstieghöhe 800 mm über SO, damit optimiert für Bahnsteige mit 550 und 760 mm
- Schiebetritte in 600 und 800 mm Höhe über SO, damit Spaltüberbrückung für Bahnsteige mit 550 und 760 mm gegeben, der 600 mm Schiebetritt bietet günstige Einstiegsverhältnisse auch für den 380 mm Bahnsteig
- Einsatz im Regionalverkehr
- Zugang zum Führerraum über Führerraumseitentüren
- Hochwertiger 1. Klasse-Bereich mit 2+2 Bestuhlung
- Mehrzweckräume mit Rollstuhlplätzen und Fahrradabstellmöglichkeit
- Definierte Sitzbereiche sind für Eventveranstaltungen schnell und einfach in Fahrradbereiche umrüstbar
- Behindertenfreundliches WC
- Moderne Fahrgastinformation
- Erhöhung der Fahrgastsicherheit durch Videoüberwachung

Bombardier Transportation

Am Rathenaupark
16761 Henningsdorf, Deutschland

Tel +49 3302 89-0
Fax +49 3302 89-20 88

www.bombardier.com

* Marken der Bombardier Inc. oder ihrer Tochtergesellschaften.



BOMBARDIER